

Formation Complémentaire Mécanicien de Compétition



eption: Préparation Moteurs







Niveau minimum requis: Bac Pro Technicien d'Usinage ou Maintenance Automobile Véhicules ou Motocycles

CONTENU DE LA FORMATION

MÉCANICIEN DE COMPÉTITION PRÉPARATION MOTEURS Domaine de la fabrication mécanique : usinage et soudage

Fabrication: les savoir-faire

Fraisage : Surfaçage, Fraisage de profil, Perçage en coordonnées, Trépannage, Alésage, Rainurage, ébavurage Tournage : Dressage, Cylindrage, Tronçonnage, Point de centrage, Perçage, Alésage, Cône extérieur, Filetage

Ajustage: Perçage, Taraudage, Limage, Ébavurage, Ponçage et polissage, Affûtage des forêts, Brochage manuel, Sciage **Rectification**: Plane, Culasse, Sièges et soupapes

Collage: Utilisation de colles Néoprène, Cyano-acrylate, Epoxy, Acrilique,...; Stratification des pièces simples en fibre de verre, carbone, aramide; Collage nid d'abeille

Soudage: Soudure acier, aluminium et inox, Utilisation MIG TIG ARC Chalumeau

Métrologie, mesure et contrôle aux instruments suivants : Calibre à coulisse, Micromètre, Jauge de profondeur, Pied micrométrique, Alésomètre 2 et 3 points, Cales d'épaisseur, Cales étalon, Comparateur, Travaux sur marbre, Rugosimètre, Essais dureté, Microscope, Plasticage, Mesure d'angle, Projecteur de profil, Machine à mesurer tri dimensionnelle, Calibres de contrôle (tampons, mâchoires, filetage)

Fabrication: les savoirs technologiques

Cotation Propriété des matériaux

Traitement thermique (principe) Technique de fabrication des pièces moteur

Roulements Transmissions

Usinage, Montage, Forgeage, Emboutissage, Roulage, Filetage, boulonnerie, visserie (désignation)