

<p>Olivier CHAUSSAT o.chaussat@hotmail.fr 06 25 58 25 38</p>  <p>Passionné d'automobile depuis tout petit, je me suis orienté, suite à mon BAC STI électrotechnique, en BTS Moteurs à Combustion Interne (MCI) que j'ai réalisé en alternance au lycée Gaspard Monge à SAVIGNY SUR ORGE (91). Durant ces deux années, j'ai appris le fonctionnement des moteurs Essence et Diesel ainsi que chacun de leurs composants. J'y ai également appris à piloter un banc d'essais moteur au sein de l'entreprise Renault, au centre technique de LARDY (91) où j'ai essentiellement réalisé de la mise au point en dépollution. De plus, le fait de travailler avec des gens passionnés m'a également apporté une grande culture dans le domaine automobile. Souhaitant élargir mes compétences dans le domaine de la compétition et de la recherche de performance, j'ai décidé d'effectuer une formation mécanique en préparation de moteurs de compétition au lycée Marcel CALLO à REDON (35).</p>	<p>Laurent COURTONNE 06.28.46.72.03 lcourtonne@club.fr</p>  <p>J'ai 21 ans et je suis actuellement en FCIL MCPM à Marcel Callo. Je suis titulaire d'un BEP MVA, d'un BAC pro MVA et d'un BTS AVA que j'ai obtenus au GARAC à Argenteuil. Pour mon BTS, j'ai été retenu pour un partenariat PSA-Citroën (aide à l'emploi) qui permet de suivre des cours spécifiques supplémentaires et d'avoir un temps de stage augmenté. Je suis une personne dynamique qui a su montrer son implication dans les tâches que m'ont confiées les entreprises où j'ai fait mes stages (Americo automobile, spécialiste Rolls-Royce, Bentley, Jaguar, et Peugeot VAUBAN Argenteuil). Je suis un passionné de tout ce qui est mécanique et de véhicules anciens. Le week-end, je répare mes véhicules anciens ou ceux de mon père qui datent de 1919 à 1930. Mon projet professionnel à long terme est d'ouvrir un garage de restauration et préparation de véhicule de compétition historique.</p>
<p>COURNEDE Romain romain.courneade@hotmail.fr 06.72.63.93.70</p>  <p>Je suis en formation préparation moteur au lycée Marcel Callo. Avant cette formation j'ai effectué un IUT Génie Mécanique et Productique à Nantes suite à un bac STI GMP, obtenu avec mention très bien, passé au lycée Marcel Callo. Je travaille régulièrement, pendant les vacances scolaires, dans l'entreprise ECMA qui est spécialisée en mécanique générale. Dans cette société, basée à 44600 st Nazaire, j'ai réalisé des opérations de tournage et fraisage pour la marine française, des opérations de perçage, de soudage et de montage. J'ai également effectué un stage de 10 semaines, dans le cadre de ma formation à l'IUT, en bureau d'étude. Ce stage a été réalisé dans la société EUROP'EQUIPEMENT. Cette société conçoit, fabrique et assemble des centrales à béton. Dans un cadre personnel j'ai, entre autres, participé au 4L trophy (édition 2013). Lors de ce projet j'ai découvert une autre facette de ma personnalité comme par exemple le travail en groupe, l'esprit d'équipe (entraide) envers les autres participants mais aussi envers 4 amis qui sont partis avec moi. Je pourrais également citer la gestion du budget ainsi que la prise de décision, même si la réussite de cette aventure réside tout particulièrement dans la préparation de la voiture.</p>	<p>Maxime DILLIES 06 51 90 52 97 max.dillies@gmail.com</p>  <p>J'ai 23 ans et je suis originaire de Haleine (Basse-Normandie 61). Passionné de mécanique performante et de solutions techniques innovantes, je suis motivé pour faire des stages qui me permettent d'apprendre davantage et de compléter professionnellement la formation. J'ai un Bac STI GMF, un CAP maintenance motocycles et un Bac Pro maintenance motocycles. Par ailleurs, j'ai effectué une année de BTS CIM avant d'aller travailler pendant une année. J'ai quitté la formation BTS car je trouvais que la pratique était trop absente du programme. Mon Bac Pro s'est déroulé en alternance en concession moto. Ainsi j'ai pu me familiariser avec le monde de l'entreprise. Et cette année, je me suis orienté vers le Lycée Marcel Callo car c'est pour moi l'aboutissement idéal de mes études. La compétition m'a en effet toujours attiré bien que n'ayant jamais pu en pratiquer. Depuis 5 ans je réalise moi-même mes projets sur des motos dans le garage de mes parents. Les moteurs commencent à prendre beaucoup de place et je voulais concrétiser ma passion par une formation. Mon but est par la suite de préparer de moteurs destinés à la compétition.</p>
<p>François DUFIS 06 61 93 15 11 francois.dufis@outlook.fr</p>  <p>J'ai 24 ans, je viens de Tarbes dans les Hautes Pyrénées (65) et je suis titulaire d'un BTS AVA que j'ai préparé au Lycée Joseph Gallieni à Toulouse en alternance avec l'entreprise Renault Trucks à Odos (périphérie Tarbaise). Je suis minutieux, perfectionniste, volontaire et mobile. Licencié à la FFSA depuis l'âge de 16ans et grand passionné de mécanique de compétition et de sport automobile depuis mon enfance, j'ai souhaité intégrer cette formation à Marcel-Callo pour faire de ma passion mon métier. Cette formation me donne les connaissances théoriques du métier, et, pour concrétiser ces apprentissages et acquérir de l'expérience, je pourrai faire des stages en entreprise.</p>	<p>Jérémy GALLAND 06-69-00-95-76 gallandjeremy.jg@gmail.com</p>  <p>Je suis titulaire d'un CAP Maintenance Véhicules Automobiles (2011), d'un Bac Professionnel MVA (2012) et d'un BTS Après Vente Automobile (2014). Pendant la préparation de mon Bac Professionnel, j'ai effectué mes stages au Garage Saint-Christophe à Montgeron (contact : M.DA CUNHA au 01 69 03 36 81) où j'ai aussi effectué des emplois saisonniers. La mécanique sportive, les exploitations et l'amélioration d'un véhicule de compétition, entre autres, sont autant de domaines dans lesquels il me plaît d'acquérir des compétences que je mettrai ensuite à la disposition d'une entreprise.</p>
<p>LABRUNIE Florian 06.12.39.68.50 labrunie.florian@gmail.com</p>  <p>J'ai 19 ans et suis originaire du Cantal. Avant cette année, j'ai préparé de 2010 à 2013 un BAC professionnel MVA en scolaire au Lycée Jean Mermoz à Aurillac, puis une FCIL de 1 an en préparation et restauration des véhicules de sport à Vannes (56) au Lycée Jean Guéhenno. Durant cette formation j'ai pu réaliser des stages qui m'ont permis de me perfectionner, de découvrir de nouvelles méthodes de travail ainsi que des machines-outils. J'ai choisi de postuler pour la formation Mécanique de compétition de Marcel-Callo par passion pour la préparation et pour acquérir un réel savoir-faire, tant en fabrication (fraisage, tournage) qu'en préparation ou encore en soudure. Ce que je vais apprendre dans cette formation va venir compléter idéalement ce que j'ai appris, et chaque stage que je pourrai effectuer cette année sera que bénéfique pour mon expérience personnelle.</p>	<p>Cyril LEMARIÉ 06-71-69-01-91 cyril-44460@hotmail.fr</p>  <p>J'ai 19 ans et je vis à st Nicolas de Redon. Je suis actuellement en formation Mécanique de Compétition Préparateur Moteurs au Lycée Marcel Callo, dans lequel j'ai précédemment fait une formation de CAP puis de BAC en Maintenance Véhicules Automobiles. Je suis aussi diplômé du DNB et d'un brevet de Sauveteur Secouriste du Travail. Cette année sera pour moi l'aboutissement de 5 années d'efforts et de réussite scolaire pour pouvoir intégrer le monde du travail. En effet, je me suis découvert très tôt un véritable intérêt pour la mécanique automobile ainsi que pour la rénovation et la modification de véhicules. Intérêt qui a peu à peu fait place à une réelle passion. L'expérience concluante vécue lors des nombreux stages et emplois dans des garages multi-marques et concessions m'a permis de devenir soigneur, ponctuel et rigoureux. Et les stages de la formation me permettront de développer mes compétences et d'affiner ma motivation pour la mécanique de compétition.</p>
<p>Kévin MASSÉ 06.89.40.46.39 mass46@hotmail.fr</p>  <p>Âgé de 21 ans et habitant en Vendée, j'ai débuté ma formation professionnelle par un BEP MVA (Maintenance des Véhicules Automobiles) en scolaire sur 2 ans au Lycée Professionnel St Louis de La Roche sur Yon. J'ai continué mes études en BAC PRO MVA sur 2 ans, cette fois en alternance entre le CFA ESFORA de La Roche sur Yon et la concession RENAULT La Roche Automobiles. Au terme de ce diplôme, dans le même centre de formation et la même entreprise, j'ai décidé de poursuivre par un CQP TEAVA (Technicien Expert de l'Après Vente Automobiles) sur une année afin de me perfectionner dans le domaine du diagnostic électronique. Et j'ai ensuite été embauché en CDI en tant que mécanicien spé.auto. Les compétitions auto et moto m'ont toujours attiré. Mon père, mécanicien, m'a transmis son intérêt et son savoir pour notre métier depuis mon plus jeune âge. Dès 14 ans j'ai consacré mon temps libre à réparer des deux roues. Notamment un scooter que j'ai préparé pour participer à des compétitions. A ma majorité, j'ai délaissé le monde des cyclos pour passer à celui des motos. Je possède actuellement 2 HONDA 350 Four de 1973, une restaurée à l'origine, l'autre en café racer, ainsi qu'une HONDA 750 Four de 1971 en cours de restauration. C'est pourquoi il me tenait à cœur d'approfondir mes compétences et d'en acquérir de nouvelles dans ce métier. J'ai donc décidé de quitter mon poste de mécanicien afin de découvrir le monde de la compétition en entrant au Lycée Marcel-Callo pour une année de formation en Mécanique de Compétition Préparation Moteurs.</p>	<p>Geoffrey PERRIN 06-78-73-12-37 geoffreyperrin56@gmail.com</p>  <p>J'ai 22 ans et je suis actuellement en formation FCIL Préparateur Moteurs au Lycée Marcel-Callo à Redon. Je suis titulaire d'un Bac professionnel Maintenance des Véhicules Automobiles que j'ai obtenu à Vannes au Lycée St Joseph. Pendant cette formation, j'ai effectué un stage d'un mois comme mécanicien en Angleterre au garage SEMMEN'S OF SOUTHSEA à PORSMOUTH. Je possède aussi un titre professionnel de Mécanicien Réparateur Véhicules Industriels que j'ai préparé au centre AFPA de Loudéac. Je suis titulaire des permis B et C. Passionné par les voitures japonaises ainsi que par la compétition automobile, je suis généralement présent chaque année au rallye de Lohéac ; j'ai déjà tenu le rôle de mécanicien d'assistance sur le circuit de Dijon en Funyo : ce sont des barquettes avec des moteurs de 206 s16. Cette formation Préparateur Moteurs m'apportera les connaissances et l'expérience nécessaires pour entrer dans ce domaine d'activité et ainsi assumer ma passion.</p>
<p>Thomas PETITJEAN 06-28-78-62-32 petitjeanthomas@aol.com</p>  <p>J'ai 21 ans, je viens de Sarcelles, et je suis passionné par l'automobile depuis mon plus jeune âge. Mon père possède une R8 Gordini 1300, préparée pour la compétition depuis plus de 40 ans. Et en ce qui me concerne, en 2012, j'ai entamé la construction d'une Renault Dauphine proto avec l'adaptation d'un moteur Alpine 1600 qui développe 120cv. Pour mon cursus, j'ai commencé par un Bac Pro Maintenance des Véhicules Particuliers en 3 ans au GARAC (95, Argenteuil) et j'ai continué en BTS AVA en partenariat avec PSA, toujours au GARAC. Pendant la formation Bac Pro, j'ai effectué un de mes stages chez Ferry Développement, préparateur reconnu depuis de nombreuses années en compétition. Ce stage m'a motivé à développer mes connaissances sur la préparation des moteurs. Et c'est durant ce stage que j'ai fait la connaissance d'un mécanicien qui avait fait la formation complémentaire Préparation Moteurs au Lycée Marcel Callo. Il m'a longuement parlé de la formation que propose le Lycée Marcel Callo et de son contenu que j'ai trouvé très intéressant. Voilà pourquoi je me retrouve dans cette formation dont il s'avère qu'elle correspond parfaitement à mes attentes, et dans laquelle je vais pouvoir continuer à apprendre de ma passion.</p>	<p>Jean-Toussaint SUZZONI 06-42-82-99-45 suzzonijean@hotmail.fr</p>  <p>Passionné depuis tout petit par les voitures de rallye, j'ai voulu travailler dans ce secteur dès mon plus jeune âge. Mais les lycées étaient assez éloignés de mon domicile, ce qui m'a amené à opter pour une formation de Bac Pro Maintenance Nautique que j'ai obtenu au Lycée Polyvalent de Balagne en Corse. Cette spécialité a beaucoup de similitudes avec les voitures de compétition car on est obligé d'adapter les pièces qui sont standardisées à plusieurs modèles de bateaux ; le métier est très manuel : il faut savoir tourner, fraiser, souder et les moteurs sont poussés en puissance. J'ai préparé ensuite un BTS Après Vente Automobile au Lycée Jean Perrin dans le but de pouvoir plus tard continuer mes études et intégrer une école de compétition pour pouvoir assouvir ma passion et bien sûr en faire ensuite mon métier si possible. J'ai eu le choix entre plusieurs établissements mais, lorsque j'ai rencontré les professeurs et visité les locaux du Lycée Marcel-Callo, j'ai voulu intégrer ce lycée parce qu'il est très 'familial' et convivial : les professeurs sont à l'écoute des élèves et ils ont envie de transmettre tous leurs savoirs, ce qui ne m'a pas semblé le cas partout. Et ce choix, je ne le regrette pas ; j'en suis très content et j'en apprend tous les jours.</p>