

Mondial de l'automobile 2014

Le 9 Octobre, toutes les classes concernant la mécanique se sont déplacées à Paris porte de Versailles pour le mondial de l'automobile. Au programme de cette journée : observation des nouvelles technologies et belle voitures.

Voyage à Birmingham

Les choses se précisent pour le salon Autosport International (salon de la compétition).

Les billets d'avion sont achetés ; départ le 7 Janvier de Paris Charles de Gaulle.



Dans ce numéro

Le thème :

Démontage et métrologie moteur

Les actualités :

Le Mondial de l'automobile
Autosport International Birmingham

Démontage et métrologie moteur

Cette année, dans la formation, nous avons une grande diversité de moteurs, un EB3, trois EP6, un G60, un VR6 3.2L, un 2.3L de M3 E30, un 1600 Alpine, un TU5 8S, et 3 TU5 16S.

Une fois tous les moteurs installés, nous avons commencé à contrôler l'état des moteurs (temps de fuite, étanchéité des soupapes,...). Ensuite nous avons débuté le démontage en prenant le temps de mesurer chaque pièce (jeu latéral vilebrequin, levée de soupapes, épure de distribution,...).

Pendant le démontage des moteurs, certains ont rencontré des soucis comme un bloc moteur fissuré, des alésages hors cotes, un pignon abîmé ... Et probablement d'autres soucis à venir encore, mais heureusement rien d'irréparable.

Objectif : tous les moteurs doivent être démontés avant le stage de rectification qui se déroule de fin novembre à mi-décembre.



Page réalisée par
Laurent COURTONNE
Olivier CHAUSAT
Kévin MASSE
Jérémy GALLAND