



À Nogaro

Voici un compte-rendu de nos journées sur le circuit de Nogaro. Pendant la semaine avant l'événement, nous avons organisé le déroulement de l'escapade, et commencé à embarquer le matériel.

Lundi 12 octobre 2015 :

- 17h30 : Rangement du Bungalow ;
- 18h30 : Chargement du matériel.

Mardi 13 octobre 2015 :

14h : départ de REDON pour NOGARO. Nous partons pour 8 heures de route à 3 véhicules. Arrivés sur place, sous nuit noire, nous installons toutes les tentes pour le couchage, ainsi que la tonnelle « réception ». Ensuite, c'est l'heure du dîner, puis du repos.

Et c'est parti pour les 2 journées de roulage ...

Lettre d'octobre 2015

Reporters groupe 1

- LANOE Pierre
- LOGNOT Nicolas
- TALLEC Frédéric

Deux jours de roulage à Nogaro Mercredi 14 et jeudi 15 octobre 2015

Mercredi 14 : réveil à 7h. Et, après un bon café, nous partons en direction des box du circuit afin de récupérer les clés de ceux-ci. Ensuite, nous nous hâtons pour décharger le matériel et pour préparer le véhicule Hélios.

Avant de commencer les travaux, nous nous sommes remémoré les tâches précises de chacun d'entre-nous (voir ci-contre).

Et c'est parti ...

9h : Repérage du circuit à pied.

10h : Préparation des voitures et premiers tours de circuit.

Vient alors le temps de la mise en œuvre des tâches respectives.

NOGARO 2015	
BASGROT Baptiste	Garmin Thermique
BOHEC Pierre	Garmin Thermique
COCHOIS Keryann	Garmin Elec
DARRASSE Léo	Garmin Elec.
DOLE Maxime	Eggle 3.
LANOE Pierre	Eggle 3
LECOEUR Felix	Pendu Fiche Essai et Chrono. Elec
LOGNOT Nicolas	Fiche Essai et Chrono. Elec
RADIGUE Emmanuel	Fiche essai et Chrono Thermique
RADIMIRI David	Fiche essai et Chrono Thermique
TALLEC Frédéric	Perte Carburant et remplissage
TOUET Victorien	Perte Carburant et remplissage

Préparation de la voiture thermique



1^{ère} tâche :

pesée de carburant :

Il nous fallait connaître le poids du système de carburant à vide, et avec le plein.

Nous réalisons donc dans un premier temps la pesée du système à vide.



Une fois la balance tarée à zéro, nous repesons le système après qu'il ait été chargé en carburant (GPL).

Et nous avons taré une nouvelle fois la balance, afin de connaître, lors de la prochaine pesée, la quantité de carburant consommé.

2^{ème} tâche :

mise en température du moteur :

Pour cela, nous avons un système électrique conçu par M.Divet qui est à brancher uniquement sur le courant réseau et, bien sûr, sur notre moteur. Notre limite de température, est fixée à 85°C.



Note complémentaire :

Dans un premier temps, les pilotes en essais, avaient essayé les véhicules sans leur carrosserie. Afin de bien visualiser et prendre des repères du circuit.

Préparation de la voiture électrique

1^{ère} tâche :

Mesure de la tension de la batterie :

Avant le départ, nous prenons systématiquement la tension de la batterie. Nous la prenons également à l'arrivée afin d'observer la tension consommée.

2^{ème} tâche :

Récupération de données :

A la fin de la séance d'essai, à l'aide de l'outil d'acquisition de données Eagle 3, nous récupérons les relevés enregistrés dans le boîtier de la voiture. Cette opération était nécessaire afin de pouvoir par la suite calculer l'énergie consommée par le véhicule. Ce résultat était obtenu par calcul à l'aide d'Excel et Eagle 3. L'objectif principal était de diminuer la consommation d'énergie du véhicule. Pour cela, il fallait jouer sur les rapports de transmissions ainsi que sur la vitesse moyenne au tour (environ 27km/h).



Fin de la dernière journée d'essais ...



À la fin de la dernière journée d'essais, nous avons pris le temps d'effectuer le rangement et le nettoyage du box ainsi que du matériel. Puis nous avons pris le temps de faire quelques photos souvenirs de notre promotion au circuit de NOGARO.

Et le vendredi 16 octobre 2015 :

Nous sommes repartis de bon matin afin de rentrer à REDON.